

Teknik og Klima

Opfølgning på dialogmøder om trafikale forhold i landdistrikterne i 2025

Efter dialogmøder med hovedparten af kommunens landdistrikter, afholdt i juni og august, har Teknik og Klima nu gennemgået alle de forslag og opmærksomhedspunkter som blev drøftet. Vi sætter stor pris på det engagement I viste og alle de gode forslag, som kom frem på møderne.

Nogle forslag er allerede håndteret, nogle har vi måttet afvise, mens hovedparten nu indgår i politiske prioriteringer i enten cykelhandleplanen eller trafiksikkerhedsplanen, som bliver prioriteret en gang årligt i 1. kvartal. De tværgående spørgsmål om kollektiv trafik og mobilitet indgår i den videre opfølgning på mobilitetsstrategien, som politisk prioriteres i 2026.

For jeres landdistrikt har vi følgende emner noteret, hvor I ud for punkterne kan se status på forslagene.

Arnum – møde 21. august 2025

- **Cykeltrafik mellem Arnum og Højrup**

Der ønskes bedre og mere tryk cykelforbindelse mellem Arnum og Højrup, da eksisterende mulighed går via trafikeret vej med tung trafik.

Status: Bliver indarbejdet i cykelhandleplanen og forventes politisk behandlet i 2026.

- **Cykelsti mod Tiset / mulig 2-minus-1-vej**

Ønske om cykelsti eller alternativt 2-minus-1-vej mod Tiset for at forbedre forhold for cyklister.

Status: Muligheden for 2-minus-1-vej er undersøgt. Løsningen vurderes som mulig med forbehold og kræver politisk og politimæssig godkendelse. Bliver indarbejdet i cykelhandleplanen og forventes politisk behandlet i 2026.

- **Busforbindelse til Gram i sommerperioden**

Der er ingen busforbindelse om sommeren, hvilket giver udfordringer for borgere uden bil.

Status: Mulighed for øget brug af Plustur og andre løsninger via Sydtrafik undersøges.

- **Plustur til nærmeste busforbindelse**
Ønske om Plustur-løsning som fast supplement til manglende busdrift.
Status: Teknik og Klimaudvalget har bedt Sydtrafik om at lave flere Plustur-tilbud, så vi er opmærksomme på jeres landdistrikt i denne forbindelse.
- **Uddannelsesforbindelser til Ribe og Toftlund**
Mange unge pendler til Ribe og Toftlund og efterspørger bedre tværgående forbindelser.
Status: Vil indgå i de videre politiske drøftelse omkring mobilitet, på baggrund af den vedtagne mobilitetsstrategi i 2025. Det arbejde vil opstarte igen i det nye politiske udvalg i 2026.
- **Sikker vejforbindelse til Stensbæk Plantage**
Stenbækplantagen nås i dag via en relativ sikker vejstrækning, men der ønskes yderligere trafiksikkerhed.
Status: Punktet tages med i trafiksikkerhedsplanen, som politisk prioriteret i 1. kvartal hvert år.
- **Ny vejforbindelse / generelle trafikproblemer**
Håb om ny vejforbindelse, men nuværende trafikforhold opleves som udfordrende.
Status: Sagen afventer svar fra Vejdirektoratet.
- **Grøn Trepark som finansiering**
Forslag om at anvende Grøn Trepark-midler til stier og rekreative tiltag.
Status: Tanken tages med i den videre planlægning, og afventer endelig vedtagelse af Grøn Treparts omfang.
- **Skiltning mod Byparken**
Ønske om tydelig vejvisning til Byparken.
Status: Kan bestilles på Haderslev.dk. link: [Servicevejvisning til kommercielle mål | Haderslev Kommune](#)
- **Farligt kryds Stensbækvej/Poppelvej**
Kryds med dårlig oversigt og ønske om fx parkeringsforbud på strækningen.
Status: Punktet tages med i trafiksikkerhedsplanen, som politisk prioriteret i 1. kvartal hvert år.

Bevtoft – møde 10. juni 2025

- **Høj fart på Rosenvænget**
Der opleves for høj hastighed på boligvejen, og der ønskes fartdæmpning.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen, hvor mulige tiltag vurderes i den årlige politiske prioritering.
- **Manglende cykelstier i Bevtoft**
Børn og unge oplever utryghed ved cykling i og omkring byen.
Status: Ønsket er indarbejdet i cykelhandleplanen og afventer politisk behandling i 2026.

- **Cykelsti / 2-minus-1 på Neder Jerstalvej**
Strækningen har tung trafik og dårlig vejtilstand, hvilket skaber utryghed for cyklister.
Status: Muligheden for 2-minus-1-vej vurderes i trafiksikkerhedsplanen. Eventuelle tiltag kræver politiets og det politiske udvalgs godkendelse.
- **Sikre skoleveje**
Der ønskes bedre forhold for større børn, som cykler til skole.
Status: Indgår som del af kommende skolevejsanalyse og vurderes i trafiksikkerhedsplanen.
- **Smal vej ved fiskesøen**
Strækningen opleves som smal og med dårlig oversigt.
Status: Tages med i vurderingen af trafiksikkerhed i trafiksikkerhedsplanen.
- **Dårligt udsyn Galstedvej/Krygersvej (beplantning)**
Beplantning skaber dårligt udsyn i krydset.
Status: Håndteres som driftsopgave og er planlagt i driftsprogrammet for 2026.
- **Manglende fortov ved møllen**
Ønske om forlængelse af fortov mod Hjartbrovej.
Status: Vurderes ikke muligt inden for de nuværende fysiske forhold. Ønsket noteres til langsigtet planlægning.
- **Slidt belægning på Neder Jerstalvej (sildeben)**
Borgere ønsker bump eller andre fartdæmpende tiltag.
Status: Belægning håndteres som driftsopgave i 2026, og behovet for fartdæmpning vurderes i trafiksikkerhedsplanen.
- **2-minus-1 vej mod Over Jerstal fungerer ikke optimalt**
Borgere oplever misforståelser i brugen af strækningen.
Status: Punktet indgår i trafiksikkerhedsplanen, hvor der vurderes behov for justering af skiltning eller udformning

Bjerning – møde 4. juni 2025

- **Kollektiv trafik / frivilligbus**
Der blev spurgt til muligheden for en frivilligbusordning, men området betjenes allerede af busforbindelser via Bjerning Hovedvej.
Status: Der foretages ingen ændringer. Temaet indgår i det videre arbejde med mobilitetsstrategien 2026.
- **Ønske om 2-minus-1-vej på Kabdrupvej**
Strækningen opleves belastet af både biler og tung trafik, og cyklister har begrænset plads.
Status: Muligheden er allerede under konkret behandling. Løsningen vurderes teknisk mulig, men

afventer politiets godkendelse. Ved politisk og politimæssig godkendelse kan tiltaget gennemføres i 2026.

- **Udvidelse og vedligeholdelse af Kabdrupvej**

Der ønskes bedre rabatter og bredere vejafsnit for at øge trafiksikkerheden.

Status: Vejens tilstand indgår i driftsplanlægningen 2026. Eventuelle forbedringer vurderes sammen med arbejdet med 2-minus-1-løsningen.

- **Utryghed ved Knapdrupvej/Bjerning Hovedvej**

Krydsningen opleves utryk for fodgængere og cyklister.

Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen til vurdering i den årlige prioritering.

- **Genetablering af Kongevejen ved kirken**

Der ønskes en alternativ rute bagom Bjerning Kirke som lokal forbindelse.

Status: Ønsket er noteret til fremtidige overvejelser om vej- og stiforbindelser og kan indgå på sigt.

- **Manglende midterstriber på Kabdrupvej**

Midterstriberne er fjernet efter krav fra politiet, da vejen er for smal til opmærkning.

Status: Ingen ændringer mulige, da reglerne for vejbredden skal overholdes.

- **Naturskønrute gennem Østerskoven**

Der ønskes en rekreativ cykel- og gangrute som forbindelse mellem flere lokale veje.

Status: Noteret som ønske i cykelhandleplanen.

- **Nye cykelruter mod Vester Skov og Sillerup**

Der ønskes flere cykelruter, men lokale forhold gør etablering udfordrende.

Status: Ønsket indgår i cykelhandleplanen som langsigtet mulighed.

Enderupskov – møde 12. juni 2025

- **Ribelandevej – hovedforbindelse Gram–Ribe**

Ribelandevej er en vigtig gennemgående forbindelse, og flere steder opleves strækningen som utryk.

Status: Strækningen behandles af Vejdirektoratet. Kommunen afventer deres vurdering og prioritering.

- **Parkeringsforhold i Enderupskov**

Der ønskes ændrede parkeringsforhold, så parkering flyttes fra bymidten til området ved åen for bedre afvikling.

Status: Ønsket er noteret og indgår i kommunens videre planlægning af lokale trafik- og parkeringsforhold.

- **Kryds ved vandrehjem og campingplads**

Krydset mod Ribe Landevej opleves med dårlige oversigtsforhold, og der foreslås rundkørsel,

hastighedsnedsættelse eller andre løsninger.

Status: Punktet behandles af Vejdirektoratet som vejmyndighed for strækningen.

- **Stampemøllevej – ønske om 2-minus-1-vej**

Der ønskes en 2-minus-1-løsning med hastighedsdæmpning fra åen og ned mod Arnum.

Status: Løsningen vurderes ikke mulig, da vejen er for smal på størstedelen af strækningen.

- **Kryds ved Stensbækvej**

Krydsningen opleves som utryk for trafikanter.

Status: Indgår i trafikikkerhedsplanen og vurderes i den årlige politiske prioritering.

- **Gadebelysning**

Byen har kun få lygtepæle, og der ønskes bedre belysning for tryghed og trafikikkerhed.

Status: Håndteres som driftsopgave og er indarbejdet i driftsplanlægningen for 2026.

- **Trafiktælling på Stensbækvej**

Borgere ønsker trafiktælling til brug for fremtidige vurderinger af kryds og vejforløb.

Status: Strækningen indgår i trafiktællingerne i 2026 som grundlag for trafikikkerhedsplanen.

- **Vedligeholdelse af grøft ved bytavlen**

Den rørdlagte grøft ved bytavlen trænger til oprensning og forbedret afvanding.

Status: Håndteres som driftsopgave og indgår i driftsplanlægningen 2026.

Fjelstrup – møde 10. juni 2025

- **Cykelsti mellem Fjelstrup og Haderslev**

Der er et lokalt ønske om en cykelsti på strækningen mod Haderslev for at skabe en sikker forbindelse for pendlere og skolebørn.

Status: Projektet er under udvikling og forventes realiseret i perioden 2028–2029. Indgår i cykelhandleplanen.

- **2-minus-1-vej omkring Sandersvig**

Strækningen mod Sandersvig ønskes omlagt til 2-minus-1-vej for at forbedre trafikikkerheden.

Status: Løsningen vurderes mulig med forbehold. Kræver politiets og det politiske udvalgs godkendelse og kan indgå i trafikikkerhedsplanen for 2026.

- **2-minus-1-vej fra Skovbølling til Fjelstrup**

Der opleves utryghed ved børn, der venter på skolebussen langs strækningen.

Status: Løsningen vurderes teknisk mulig. Afventer politiets godkendelse og kan prioriteres i trafikikkerhedsplanen for 2026.

- **Cykelsti mod Hejlsminde**

Der er et længerevarende lokalt ønske om en cykelforbindelse mod Hejlsminde.

Status: Ønsket er noteret og indgår som langsigtet emne i cykelhandleplanen.

- **Høj fart mod Christiansfeld**

Der opleves for høj hastighed på strækningen, og der efterlyses fartdæmpende tiltag.

Status: Strækningen indgår i trafiktællingerne i 2026 og vurderes i trafiksikkerhedsplanen.

Borgerne kan også anvende ordningen "Bestil en betjent".

- **Dårligt udsyn på Skolebakken**

Bussens placering kræver krydsning af vejens midte, hvilket opleves som en potentiel risiko.

Status: Forholdet undersøges nærmere som del af trafiksikkerhedsplanen.

Fole – møde 10. juni 2025

- **Cykelsti eller 2-minus-1 mellem Fole og Gram**

Der ønskes en sikrere forbindelse for skolebørn og pendlere.

Status: Løsningen vurderes teknisk mulig med forbehold og kræver yderligere analyse af økonomi og arealer. Indgår i trafiksikkerhedsplanen og afventer politiets godkendelse for eventuel udførelse i 2026.

- **Busforbindelse Hygum–Fole–Harby–Ribe**

Unge efterspørger bedre muligheder for at komme til Ribe.

Status: Henvises til Plustur og Flextur. Ønsket indgår i mobilitetsstrategien og drøftes med Sydtrafik i 2026.

- **Høj fart ved Præstegårdsvej**

Beboere oplever for høj hastighed nær udkørsler.

Status: Punktet indgår i trafiksikkerhedsplanen og vurderes i 2026-prioriteringen.

- **Dårlige fortove ved Hygumvej**

Fodgængere må flere steder ud på kørebanen.

Status: Indgår i driftsplanlægningen for 2026 med henblik på forbedring.

- **Bedre forhold for fodgængere fra åen til skolen**

Strækningen benyttes dagligt af skolebørn.

Status: Indgår som ønske i trafiksikkerhedsplanen og vurderes i 2026.

- **Vestermarksvej – smal og revnet**

Strækningen fremstår nedbrudt og smal.

Status: Undersøges som driftsopgave og indgår i driftsplanlægningen 2026.

- **Utrygt trekantskryds mod skolen**

Krydset opleves som utrygt for børn.

Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen til vurdering.

Gabøl–Nustrup – møde 12. juni 2025

- **Kollektive mobilitetsløsninger**

Der opleves begrænsede muligheder for kollektiv transport i området.

Status: Henvises til Flextrafik, Plustur og Rejseplanen.dk for planlægning af rejser. Ønsket indgår i mobilitetsstrategien 2026.

- **Transport for unge**

Unge vælger andre byer end Haderslev på grund af begrænset busbetjening.

Status: Problemstillingen drøftes i forbindelse med mobilitetsstrategien og dialogen med Sydtrafik i 2026.

- **Rute 135 – utrygge busstoppesteder**

Der mangler sikre ventepladser ved stoppestederne.

Status: Punktet undersøges i samarbejde med Sydtrafik og vurderes som led i trafiksikkerhedsplanen.

- **Tingvadvej – høj hastighed**

Hastigheden opleves som utryg for gående og cyklister.

Status: Strækningen indgår i trafiktællingerne i 2026 og vurderes i trafiksikkerhedsplanen.

- **Sti til Øster Lindet**

Ønske om en sammenhængende stiforbindelse for gående og cyklister.

Status: Noteret som ønske i cykelhandleplanen.

- **Bæk Nørreremark – dårlig vejtilstand**

Vejen er hullet og i dårlig stand.

Status: Håndteres som driftsopgave og indarbejdes i driftsplanlægningen 2026.

Gram – møde 21. august 2025

- **Cykelsti gennem byen ved Gram Slot**

Der ønskes en gennemgående og tryk cykelsti gennem byen, særligt ved Gram Slot og de centrale byområder.

Status: Ønsket er registreret i cykelhandleplanen og afventer politisk behandling i 2026.

- **Krydsning ved Slotsvej/busstation (ved skolen)**

Krydsningen opleves som utryk, da mange går uden om det eksisterende fodgængerfelt.

Status: Der er afsat midler i trafiksikkerhedspuljen til at forbedre forholdene.

- **Sammenhængende cykelstier mod vest og Ribe**

Der ønskes en alternativ rute, der giver cyklister mulighed for at undgå den trafikerede landevej.

Status: Indgår som ønske i cykelhandleplanen.

- **Ribelandsvej – statsvej**

Borgere oplever strækningen som usikker grundet manglende rabat og plads.

Status: Vejdirektoratet er vejmyndighed og behandler sagen.

- **Forbindelse mod Fole og Nustrup**

Der ønskes en tryk cykelrute, og en lodsejer har tilbudt at stille jord til rådighed.

Status: 2-minus-1 vurderes ikke egnet. Ønsket om cykelsti er noteret i cykelhandleplanen.

- **Cykelsti mod Tiset/Arnum**

Der er fortsat stor lokal opbakning til en cykelforbindelse på strækningen.

Status: 2-minus-1-vej på Kongevej vurderes ikke egnet. Ønske om cykelsti indgår i cykelhandleplanen.

- **Kongevej – belægning mellem rundkørsler**

Belægningen opleves som slidt, og der efterlyses forbedring.

Status: Strækningen behandles af Vejdirektoratet.

Halk-Hejsager – møde 21. august 2025

- **Næsvejen og cykelforbindelse mod Øsby/Vilstrup**

Der ønskes en tryk cykelforbindelse på den trafikerede strækning mod Øsby og Vilstrup.

Status: Ønsket er noteret i cykelhandleplanen til politisk behandling i 2026.

- **Høj hastighed på Starup-Hejsager**

Der opleves for høj hastighed og manglende hensyn fra trafikanterne.

Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen, hvor mulige hastighedsdæmpende tiltag vurderes.

- **Manglende hastighedsskilte**

Tidligere opsatte skilte er fjernet, og der ønskes reetablering.

Status: Forholdet undersøges nærmere og vurderes i samarbejde med politiet.

- **Busstoppested ved stranden – uheldig placering**

Placeringen medfører, at passagerer skal krydse kørebanen uhensigtsmæssigt.

Status: Punktet undersøges i samarbejde med Sydtrafik og vurderes som led i trafiksikkerhedsplanen.

- **Rekreative stier i området**

Der ønskes etableret en ny rekreativ rute for gående og cyklister.

Status: Undersøges nærmere og kan indgå som langsigtet ønske i cykelhandleplanen.

- **Kryds ved skole og kirke – dårligt udsyn**

90-graders svinget giver begrænset oversigt og opleves som utrygt.

Status: Vurderes i trafiksikkerhedsplanen som muligt forbedringspunkt.

- **Cykelsti mod vandet efter skolen**

Der ønskes forlængelse af den eksisterende sti.

Status: Ønsket er noteret i cykelhandleplanen.

- **Kollektiv transport – utilfredshed med busbetjening**
Området betjenes primært af Flextrafik, og der opleves kapacitetsproblemer.
Status: Indgår i mobilitetsstrategien 2026 og i dialogen med Sydtrafik.
- **Busser til store arrangementer**
Ønske om eventbusser ved større begivenheder.
Status: Henvises til Plustur og Flextrafik gennem Rejseplanen.dk.
- **Bustider på Næsset**
Der opleves lang ventetid og manglende aftenafgang for skolebørn.
Status: Noteres og drøftes med Sydtrafik ved næste køreplanrevision i 2026.
- **Sving ved Lundingvej/Starup**
Strækningen opleves som farlig på grund af vejens hældning.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen til nærmere vurdering.
- **Cykelsti Hejsager Næsvej**
Der er lokal opbakning til cykelsti, men Næsvejen vurderes vigtigere.
Status: Ønsket er noteret i cykelhandleplanen.

Hammelev – møde 4. juni 2025

- **Cykelsti på den gamle banestrækning (banestien)**
Der ønskes en cykelsti på den tidligere banestrækning som rekreativ og trafiksikker forbindelse.
Status: Ønsket er noteret som langsigtet mulighed i cykelhandleplanen.
- **Krydsninger ved motorvej og Ribe Landevej**
Rundkørsler og tilkørsler ved industriområdet opleves som utrygge for både bilister og cyklister.
Status: Vejdirektoratet er vejmyndighed og behandler sagen.
- **Høj hastighed på Ribe Landevej ind mod Fredsted**
Hastighedsforhøjelsen fra 50 til 60 km/t opleves som utryg pga. smalle kantbaner.
Status: Indgår i kommende vurderinger i trafiksikkerhedsplanen.
- **Fortov på Kirkeforte og Hammelev Bygade**
Grundejere vil afgive areal for at etablere fortov.
Status: Noteres som muligt fremtidigt tiltag i kommunens planlægning.
- **Belysning mellem Hammelev og Styding (statsvej)**
Strækningen opleves utryk i mørke.
Status: Behandles af Vejdirektoratet.
- **Natur- og vandresti til Fredsted**
Der ønskes en rekreativ sti bagom Hammelev med forbindelse til skolen.
Status: Undersøges og kan indgå i cykelhandleplanen som langsigtet projekt.

- **Hammelev Bygade – hastighed og parkering**
Der ønskes hastighedsdæmpning og fodgængerfelt ved Ahornvej.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. 2-minus-1-løsning er fravalgt.
 - **Kryds Ribevej/Hammelev Bygade**
Der ønskes ombygning af krydset.
Status: Vejdirektoratet behandler sagen som vejmyndighed.
 - **Støjvold ved Gadekærret og Tørninghøj**
Der ønskes forlængelse af eksisterende støjvold.
Status: Noteret som fremtidigt ønske, der kan indgå i længerevarende planlægning.
-

Hjerndrup – møde 21. august 2025

- **Skiltning og hastighed i bymidten**
Der opleves øget hastighed efter ændringer i skiltningen.
Status: Punktet indgår i kommende vurderinger i trafiksikkerhedsplanen.
- **Hjerndrupvej – dårlig asfalt**
Ujævn asfalt giver nedsat komfort og sikkerhed.
Status: Håndteres som driftsopgave og indgår i driftsplanlægningen 2026.
- **Hjerndrup Stadsvej – reflekser og kantpæle**
Mangler i afmærkning gør strækningen utryk.
Status: Driftsopgave, som indarbejdes i driftsplanlægningen for 2026.
- **2-minus-1 vej fra kirken mod bymidten/Sommersted**
Der ønskes enten 2-minus-1-vej eller hastighedsnedsættelse.
Status: Muligheden vurderes i trafiksikkerhedsplanen. Kræver politiets godkendelse. Eventuel udførelse kan ske i 2026.
- **Gang- og fritidsliv mod skoven**
Lokale borgere ønsker bedre faciliteter som bænke og opholdspunkter.
Status: Noteret som lokalt rekreativt initiativ til senere drøftelser.
- **Begrænsede busforbindelser og skolekørsel**
Forældre kører ofte selv børnene pga. få afgang.
Status: Indgår i mobilitetsstrategien og den kommende dialog med Sydtrafik i 2026.
- **Flextrafik og samkørsel (NaboGo)**
Ønske om bedre brug af digitale løsninger.
Status: Indgår i mobilitetsstrategien som udviklingspunkt.
- **Cykelsti mod Christiansfeld**
Der ønskes cykelsti, men strækningen ligger i Kolding Kommune.
Status: Noteres til fremtidig dialog med Kolding Kommune om cykelforbindelser.

- **Reflekser og midterstriber på mindre veje**

Der ønskes bedre afmærkning på landeveje.

Status: Tageres med i trafiksikkerhedsplanen som muligt tiltag.

Hoptrup–Diernæs–Sønderballe – møde 12. juni 2025

- **Cykelstier og sikre forbindelser (Sønderballe–Diernæs–Hoptrup)**

Der er ønsker om både cykelsti og 2-minus-1-løsninger på hele strækningen.

Status: Alle ønsker er indarbejdet i cykelhandleplanen. Muligheder for 2-minus-1 vurderes teknisk mulige med forbehold og kræver politiets godkendelse.

- **Flere cykelstier (Diernæsvej, Diernæs Strandvej, Marstrup Kirkevej)**

Ønske om flere sammenhængende ruter.

Status: Indarbejdet i cykelhandleplanen.

- **Forbedring af eksisterende sti Hoptrup Kirke–Fællesskolen**

Der ønskes opgradering af stiforløbet.

Status: Noteret i cykelhandleplanen som fremtidigt projekt.

- **Fartdæmpning – Diernæsvej, Sønderballevej, Hoptrup Hovedgade**

Der ønskes bump, midterstriber og lavere hastighed.

Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. Flere tiltag kræver politiets godkendelse.

- **Grøn beplantning som visuel fartdæmpning**

Ønske om facadegrønt som hastighedsdæmpende virkemiddel.

Status: Kan indgå i kommende trafiksikkerhedsprojekter efter relevans.

- **Justering af 60 km/t-zoner ved Hoptrup Bakke**

Borgere oplever utryghed ved den nuværende afgrænsning.

Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen til nærmere vurdering.

- **Drift og vedligeholdelse af stier og græskanter**

Overgroning skaber utryghed.

Status: Håndteres som driftsopgave og planlægges i 2026.

- **Vintervedligehold – Skovbyvej/Hovslundvej**

Der opleves udfordringer ved sne og glatføre.

Status: Driftsopgave, som indarbejdes i driftsplanen 2026.

- **Skiltning og navigation – GPS-fejlkørsel**

Lastbiler ledes forkert.

Status: Gennemgang af vejvisningsskilte iværksættes i området.

- **Trafiktællinger i sommerperioden**

Turisttrafikken er væsentligt højere om sommeren.

Status: Indgår i trafiktællingsprogrammet 2025–2026.

Jegerup – møde 4. juni 2025

- **Cykelsti på Billundvej (Amtsvejen)**
Der ønskes en dobbeltrettet cykelsti, da eksisterende løsning mod Vojens opleves utryg.
Status: Indgår i cykelhandleplanen til politisk behandling i 2026.
 - **Høj hastighed mellem Kestrup og Vojens**
Der opleves for høj fart på strækningen.
Status: Indgår i trafiktællingerne i 2026 og vurderes i trafiksikkerhedsplanen.
 - **Høj hastighed på Billundvej ved Kirketoften**
Krydsningen vurderes utryg.
Status: Noteret til fremtidige trafiktællinger og mulige tiltag.
 - **Hastighed på Billundvej**
Ønske om lavere hastighed gennem byen.
Status: Undersøges nærmere og vurderes i trafiksikkerhedsplanen.
 - **Hastighedsskilte ved Bygaden**
Ønske om tidlige hastighedstavler før tunnelen.
Status: Indgår i kommende trafikale vurderinger.
 - **Viadukten og byzonetavle – ønske om 2-minus-1**
Der ønskes 2-minus-1 med 60 km/t som løsning.
Status: Muligheden undersøges. Afventer politiets godkendelse og kan udføres i 2026.
 - **Vandproblemer ved viadukten**
Viadukten står ofte under vand.
Status: Undersøges i samarbejde med driftsafdelingen.
 - **Hastighed på Volbrovej (50 km/t ønskes)**
Boligområdet opleves som utrygt.
Status: Indgår i trafikale vurderinger. Ændringer kræver politiets godkendelse.
 - **Vejslid på Smedevej og Adelvej**
Slid pga. omkørselstrafik.
Status: Driftsopgave, planlagt i 2026.
 - **Vedligeholdelse af Gammel Stadsvej**
Vejen fremstår i ringe stand.
Status: Driftsopgave planlagt for 2026.
 - **Frivilligbus og fleksibel transport**
Ønske om at deltage i frivilligbusordning.
Status: Henvises til Plustur og Flextrafik som supplerende løsning.
-

Kastrup – møde 21. august 2025

- **Høj hastighed på Udsigtsvejen**
Lokale oplever høj fart fra både gennemkørende og beboere.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen som muligt hastighedsdæmpende tiltag.
- **Ønske om "Legende børn"-skilte**
Borgere ønsker skilte flere steder i byen.
Status: Skiltet kan ikke opsættes på kommunale eller private fællesveje jf. reglerne.
- **Skiltning til forsamlingshuset**
Ønske om ekstra vejvisning i den modsatte ende af byen.
Status: Skal ansøges via kommunens bestillingsside for servicevejvisning Link : [Servicevejvisning til kommercielle mål | Haderslev Kommune](#)
- **Skiltning "Blind vej"**
Flere trafikanter kører forkert ad blinde veje.
Status: Undersøges nærmere.
- **Rekreative områder og hensyn i planlægningen**
Lokale rekreative områder opleves vigtige.
Status: Noteret til brug i kommende lokalplanlægning.

Marstrup – møde 4. juni 2025

- **Erlevvej – 2-minus-1 med høj hastighed og utryghed**
Strækningen opleves med for høj fart, skarpe sving og tæt beplantning.
Status: Undersøges i trafiksikkerhedsplanen. Trafiktælling i 2026 danner grundlag for vurdering.
- **Chikaner ved byens indkørsel**
Ønske om genetablering af tidligere chikaner.
Status: Indgår i kommende vurderinger i trafiksikkerhedsplanen.
- **Chikaner i starten af Erlevvej**
Der ønskes hastighedsnedsættelse ved indkørslen til byen.
Status: Undersøges og kræver politiets godkendelse.
- **Byskilte og 50 km/t gennem Marstrup Bygade**
Der ønskes en ensartet hastighed gennem hele byen.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. Ændringer kræver politiets godkendelse.
- **Høj hastighed ved Hestehaven og Marstrup Bygade**
Der er igangsat projekt for ny hastighedszone.
Status: Noteret. Dialog fortsætter med politiet.

- **Bump eller heller fra Vedsted-siden**
Ønske om fartdæmpning ved indkørsel fra nord.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. Kræver politiets godkendelse.
- **Flyttet byzonetavle ved Knokbjerg**
Den nye placering giver højere hastighed.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen til fremtidig justering.
- **Stiforbindelse Marstrup–Vedsted**
Der ønskes sikker cykelrute mellem byerne.
Status: Indgår i cykelhandleplanen.
- **2-minus-1-vej på Marstrup Kirkevej**
Der ønskes 2-minus-1-løsning og evt. underføring.
Status: Strækningen vurderes egnet og kan tages op politisk i 2026. Kræver politiets godkendelse.
- **Vedligeholdelse af cykelstier**
Græs og vand indsnævrer stierne.
Status: Driftsopgave, planlagt for 2026.
- **Knokbjergvej mod Vilstrup – tung trafik**
Der opleves både høj fart og tung trafik.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen.
- **Cykelsti Marstrup–Hoptrup–Vilstrup**
Ønske om sammenhængende ruter.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.

Moltrup – møde 10. juni 2025

- **Manglende forbindelse for cyklister og gående (Bramdrup–Moltrup)**
Der ønskes en mere sikker og sammenhængende rute mellem byerne.
Status: Indgår som ønske i cykelhandleplanen til politisk vurdering i 2026.
- **Manglende snerydning mellem byerne**
Der opleves udfordringer for gående og cyklister om vinteren.
Status: Håndteres som driftsopgave og indarbejdes i driftsplanlægningen 2026.
- **Utryk krydsning til Rovstrup over Moltrup Landevej**
Krydsningen vurderes som utryk for bløde trafikanter.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen til vurdering af mulige tiltag.
- **Manglende belysning mellem byerne**
Strækningen opleves som mørk og utryk.
Status: Driftsopgave, der indarbejdes i planlægningen 2026.

- **Hastighedsnedsættelse før byskiltet**
Der ønskes tidligere reduktion fra 80 til 50 km/t.
Status: Tages med i trafiksikkerhedsplanen. Eventuelle ændringer kræver politiets godkendelse.
- **Dårlige oversigtsforhold ved kirken**
Børn og cyklister færdes her dagligt.
Status: Forholdet undersøges nærmere i trafiksikkerhedsplanen.
- **Utrygt kryds Moltrup Bygade/Møllesvinget**
Krydset opleves som utrygt.
Status: Undersøges som led i trafiksikkerhedsplanen.
- **Venstresving på Moltrup Landevej – tre steder**
Der opleves risiko ved venstresving.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen som muligt fremtidigt tiltag.
- **Gadelys Rovstrup-kryds mod Moltrup**
Der ønskes gadelys for øget tryghed.
Status: Driftsopgave; indgår i planlægningen 2026.
- **Høj hastighed på Haderslevvej**
Strækningen ønskes vurderet ift. hastighed.
Status: Indgår i trafiktællingerne i 2026 og vurderes i trafiksikkerhedsplanen.
- **Cyklister vælger hovedvejen frem for byen**
De interne ruter opleves som utrygge.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
- **Bedre skiltning for cyklister**
Ønske om tydeligere rutevisning.
Status: Indgår i cykelhandleplanen og arbejdet med forbedret skiltning.

Nordenfjords-Ørby – møde 12. juni 2025

- **Kleinbahn-stien – vedligeholdelse og udvikling**
Stien trænger til bedre vedligehold og ønskes udbygget.
Status: Håndteres som driftsopgave og indarbejdes i planlægningen 2026.
- **Sillerupmøllevej – ødelagt af tung trafik**
Vejen fremstår belastet og i dårlig stand.
Status: Driftsafdelingen håndterer opgaven i planlægningen 2026.
- **Sidste stykke vej til Ørby – smal og utryg**
Der ønskes udvidelse for bedre mødeforhold.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen som muligt tiltag.

- **Kildeager – dårlig belægning**
Strækningen trænger til nyt slidlag.
Status: Driftsopgave, planlagt for 2026.
- **Rabatter klippes ikke hele vejen Haderslev-Ørby**
Manglende klipning påvirker oversigt.
Status: Driftsopgave; indgår i driftsplanlægningen 2026.
- **2-minus-1 cykelrute (Kystruten) – utilfredshed**
Ruten opleves som utryg.
Status: Muligheden for justering af udformningen undersøges i trafiksikkerhedsplanen.
- **Hastighed på 2:1-vej fra Ørby**
Ønske om hævet hastighed.
Status: Hastighed over 60 km/t er ikke mulig på 2-minus-1-veje.
- **Busser trækker ikke ind på strækningen**
Det skaber farlige situationer.
Status: Indgår i dialog med trafikudbyderen.
- **Dårlige oversigtsforhold på 2:1-strækningen**
Mødesituationer opleves som utrygge.
Status: Undersøges nærmere i trafiksikkerhedsplanen.
- **Trafikspejl ved Vonsbækvej**
Ønske om spejl pga. dårligt udsyn.
Status: Undersøges igen, dog med forbehold for politiets tidligere afvisning.
- **Vindmølleprojekt og fuglereservat**
Ønske om større hensyn til natur.
Status: Noteres til videre behandling i relevant forvaltning.
- **Nygaardvej – vedligeholdelse og brug**
Der ønskes bedre vedligehold.
Status: Driftsopgave; henvisning til "Giv et praj"-ordningen.

Oksenvad-Mølby – møde 12. juni 2025

- **Høj hastighed mellem Oksenvad og Mølby – ønske om 2-minus-1**
Strækningen benyttes af mange bløde trafikanter.
Status: Vejen vurderes egnet til 2-minus-1-vej. Kan tages op politisk i 2026 og kræver politiets godkendelse.
- **Fortove i dårlig stand**
Fortove er knækkede og skæve.
Status: Driftsopgave; indarbejdes i planlægningen 2026.

- **Kombineret sti for gående og cyklister**
Ønske om erstatning af fortov med kombineret sti.
Status: Indgår som muligt fremtidigt tiltag i trafiksikkerhedsplanen.
- **Cykelsti Mølby–rundkørsel ved Sommersted**
Der ønskes dobbeltrettet sti.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
- **Gang- og cykelsti Lerde–øst langs jernbanen**
Der mangler bro og kort stistrækning.
Status: Tages med i cykelhandleplanen; hegn langs banen vurderes samtidig.
- **Fortov ved kommunegrænsen – Håndværkerparken**
Ønske om sikre gåforhold.
Status: Noteres som fremtidigt tiltag.
- **Stiprojekt – 24 km natursti**
Ønske om større sammenhængende rekreativ sti.
Status: Undersøges nærmere og indgår i cykelhandleplanen.
- **Flere stier til aktivitetsområder (gerne grus)**
Ønske om brugbare helårsforbindelser.
Status: Undersøges og kan indgå i cykelhandleplanen.
- **Stednavnetavler – Oksenvad/Ørsted**
Ønske om tavler ved indkørsel til byerne.
Status: Undersøges som muligt fremtidigt tiltag.

Over Jerstal – møde 12. juni 2025

- **Høj hastighed på Tøndervej (ved Skausvej)**
Krydsningen opleves som utryk for børn.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. Ændringer kræver politiets godkendelse.
- **Revne i cykelsti på Tøndervej nord for jernbanen**
Der er risiko for styrt.
Status: Driftsopgave, planlagt i 2026.
- **Dårligt udsyn Tøndervej/Solbævej**
Begrænset udsyn til cyklister.
Status: Undersøges i trafiksikkerhedsplanen.
- **Parkering på Hovedgaden Øst – ønske om 2-minus-1**
Parkering presser cyklister ud på kørebanen.
Status: Muligheden undersøges og vurderes mulig med forbehold.

- **Dårligt udsyn Skausvej/Hovedgaden Øst (hæk)**
Hækken klippes ikke tilstrækkeligt.
Status: Driftsopgave; indgår i driftsplanlægningen.
- **Ændring af afstribning Skausvej/Hovedgaden Øst**
Ønske om ændret vigepligt.
Status: Indgår i trafikale vurderinger. Kræver politiets godkendelse.
- **Dårligt udsyn Abkærvej/Hovedgaden Øst**
Høj hæk skaber utryghed.
Status: Driftsopgave, som varetages i 2026.
- **Skævt 90-graders sving – Hovedgaden Øst**
Der opleves fejlkørsel i mørke og tåge.
Status: Undersøges og kan evt. løses via opmærkning.
- **Hastighed på Vojensvej**
Ønske om lavere hastighed mod rundkørslen.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. Kræver politiets godkendelse.
- **Uheld ved venstresving Vojensvej/Pottervej**
Der forekommer gentagne uheld.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen som muligt tiltag.
- **Cykelsti på Vojensvej**
Ønske om cykelsti fra rundkørslen og sydpå.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
- **Fortov på Pottervej**
Fodgængere går i kørebanen.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen som fremtidigt tiltag.
- **Dårligt udsyn Pottervej/Mirabellevej**
Udsyn mod syd er begrænset.
Status: Undersøges i trafiksikkerhedsplanen.
- **Høj hastighed på Hindbærvej**
Boligområdet opleves som utrygt.
Status: Trafiktælling i 2026 danner grundlag for vurdering.
- **2-minus-1-vej på Abkærvej**
Der ønskes bedre forhold for cyklister og børn.
Status: Muligheden vurderes i trafiksikkerhedsplanen. Afventer politiets godkendelse.
- **Manglende afmærkning af farligt sving på Abkærvej**
Der forekommer uheld i mørke og tåge.
Status: Undersøges som muligt opmærkningstiltag.

- **Dårligt udsyn Abkærvej/Langdyssevej – ønske om spejl**
Politiet har tidligere afvist.
Status: Undersøges igen, dog med forbehold for politiets praksis.
 - **Sunket vejbanen Sydvejen/Sønderhedevej**
Vand står på vejen store dele af året.
Status: Driftsopgave; indarbejdes i planlægningen 2026.
 - **Ønske om bump som alternativ til hældeanlæg**
Der ønskes fartdæmpning, som busser kan passere.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen.
 - **Generelle ønsker på boligveje (højrevigepligt)**
Der opleves problemer med overholdelse af højrevigepligt.
Status: Indgår i trafikale vurderinger. Ændringer kræver politiets godkendelse.
-

Skovby – møde 10. juni 2025

- **Bustider for skolebørn**
Bus ankommer og afgår uhensigtsmæssigt ift. skolens ringetider.
Status: Noteres og drøftes med Sydtrafik ved kommende køreplanrevision.
- **Manglende busforbindelse til Haderslev**
Der opleves manglende direkte forbindelse.
Status: Muligheder for Flextrafik, Plustur og Rejseplanen.dk henvises. Indgår i mobilitetsstrategien 2026.
- **Cykelsti mod Vedsted (Hærvejen)**
Der ønskes sti som del af det historiske Hærvejsforløb.
Status: Indarbejdes som ønske i cykelhandleplanen.
- **Alternativ: hastighedsbegrænsning til 50 km/t**
Hvis sti ikke kan etableres, ønskes lavere hastighed.
Status: Undersøges i trafiksikkerhedsplanen. Hastighedsændringer kræver politiets godkendelse.
- **Transport til lægebesøg**
Borgere uden bil har svært ved at komme til læge.
Status: Indgår i dialog med Sydtrafik og mobilitetsstrategien. Mulighed for Flextrafik og Plustur henvises.
- **Hoptrupvej opleves farlig – hastighedsnedsættelse ønskes**
Der færdes både gående og cyklister.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. Hastighedsændringer kræver politiets godkendelse.

- **Cykelsti Marstrup–Skovby–Abkær**
Der ønskes forlængelse af cykelstien.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.

Skrydstrup – møde 12. juni 2025

- **Servicevejvisningsskilt – dialog med Vejdirektoratet**
Ønske om bedre skiltning for besøgende.
Status: Skal bestilles gennem Vejdirektoratet.
- **Utryk krydsning af Ribevej**
Borgere ønsker helle eller anden forbedring.
Status: Behandles af Vejdirektoratet som vejmyndighed.
- **Tung trafik på Hørlykkevej**
Trafikken kommer fra både landbrug og Flyvestation Skrydstrup.
Status: Indgår i trafikale vurderinger i kommende planlægning.
- **Kryds Jegerupvej/Overgårdsvej – dårligt udsyn pga. gravhøj**
Ønske om ændret vigepligt.
Status: Vurderes som del af trafiksikkerhedsplanen. Ændringer kræver politiets godkendelse.
- **Stiforbindelse til Bevtøft (solcelleprojekt)**
Der ønskes trampesti i forbindelse med nyt projekt.
Status: Afventer udviklingen i solcelleprojektet og noteres i cykelhandleplanen.
- **Elcykler til fælles brug i byen**
Der ønskes delt ordning.
Status: Tanken drøftes videre i samarbejde mellem kommune og lokale aktører.
- **Frivilligbusser**
Ønske om at indgå i ordningen.
Status: Noteres til dialog med Forum Vojens.
- **Erstatningsskov ved flyvestationen**
Tidligere drøftet lokalt.
Status: Afventer opfølgning i relevant forvaltning.
- **Hjerteststi – manglende skiltning**
Skilte er fjernet.
Status: Undersøges af forvaltningen.
- **Legeplads – tilsyn og godkendelse**
Der ønskes sikkerhedsgennemgang af legeplads.
Status: Indgår som driftsopgave hos driftsafdelingen.

- **Toilet ved sportsbygningerne**
Ønske om adgang til offentligt toilet.
Status: Afventer vurdering hos Kultur- og Fritidsafdelingen.

Sommersted – møde 10. juni 2025

- **Rundkørsel Sommerstedvej/Storegade – utryg for cyklister**
Rundkørslen opleves som utryg for cyklister pga. oversigtsforhold.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen som muligt fremtidigt tiltag.
- **Areal ved Sommerstedvej/Storegade (matr. 768)**
Potentiale for svingbane og ekstra p-pladser.
Status: Noteres til fremtidige trafikale tiltag.
- **Udvidelse hos købmanden**
Ny udvidelse vurderes positiv for bylivet.
Status: Noteret.
- **Menighedsråd – afgivelse af areal**
Muligt areal til trafikale forbedringer.
Status: Noteret til videre planlægning.
- **Cykelstier mod Bramdrup og Vojens (via Billumvej)**
Der ønskes sammenhængende cykelrute.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
- **Fodgængerfelt over omkørselsvejen**
Krydsningen opleves som utryg for både fodgængere og cyklister.
Status: Undersøges nærmere for mulig helle.
- **Krydsningshelle på Hovedgaden**
Ønske om helleanlæg.
Status: Punktet undersøges i trafiksikkerhedsplanen.

Strandelhjørn – møde 10. juni 2025

- **2-minus-1-vej på Havnsøgårdvej og Kraggårdvej – cykelsti til Bevtøft**
Der ønskes 2-minus-1 vej som del af ruten.
Status: Veje er for smalle; løsningen vurderes ikke mulig.
- **Tung trafik Galsted-Bevtøft – ønske om 2-minus-1**
Strækningen bruges af tung trafik og opleves utryg.
Status: Muligheden undersøges og vurderes mulig med forbehold og kræver politiets godkendelse.

- **Kleinbahn-stien – ny belægning ønses**
Nuværende belægning er ikke egnet til cykling.
Status: Håndteres som driftsopgave i planlægningen 2026.
 - **Ønske om fuldt optrukket linje på Strandelhjørnvej**
Skal forhindre farlige overhalinger.
Status: Undersøges som del af trafiksikkerhedspuljen og kræver politiets godkendelse.
 - **Bekymring for trafik fra kommende biogasanlæg**
Der ønskes vurdering af påvirkningen.
Status: Noteres i videre planmyndighedsarbejde.
 - **Information og link til "Giv et praj"**
Ønske om bedre kendskab til ordningen.
Status: Information udsendes til borgergruppen.
 - **Solcelleanlæg – trafik og landskab**
Lokale ønsker opmærksomhed på påvirkninger.
Status: Noteres til videre planproces.
 - **Tyrholmvej ønses som 2-minus-1-vej**
Løsning ønskes som fartdæmpning.
Status: Vejen er for smal; løsning vurderes ikke mulig.
 - **Cykelsti fra Rangstrup til eksisterende sti**
Ønske om sammenhængende stiforløb.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
 - **Diagonalvejen – dårlig asfalt**
Der ønskes ny belægning.
Status: Driftsopgave, planlagt i 2026.
-

Tiset – møde 12. juni 2025

- **Renovering af fortov fra byskilt til byskilt**
Fortovet er i dårlig stand og giver utrygge forhold.
Status: Håndteres som driftsopgave og indarbejdes i driftsplanlægningen 2026.
- **Busstoppested på Kongevej – utryg placering**
Placeringen opleves som utryg, særligt for børn.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanens vurdering af krydsningspunkter.
- **Flyvevej – manglende vintervedligeholdelse (busrute)**
Manglende snerydning skaber problemer på ruten.
Status: Undersøges som driftsopgave og planlægges i 2026.

- **Vejbump i byen – positiv effekt**
Eksisterende bump opleves som velfungerende.
Status: Noteret som positiv trafiksikkerhedserfaring.
 - **Cykelforbindelse til Arnum – evt. 2-minus-1-vej**
Der ønskes bedre forbindelse mellem Tiset og Arnum.
Status: Indgår i cykelhandleplanen. Muligheden for 2-minus-1 undersøges nærmere og kræver politiets godkendelse.
 - **Cykelforbindelse Gram–Tiset – 2-minus-1 vurderet tvivlsom**
Strækningen er relativt bred og trafikeret.
Status: 2-minus-1 vurderes ikke egnet. Alternative løsninger indgår i cykelhandleplanen.
 - **Matr. 648 – træer spærrer for passage**
Beplantning hindrer fremkommelighed.
Status: Driftsopgave, som indgår i planlægningen 2026.
-

Vedsted – møde 21. august 2025

- **Forbindelse til Skovby – tidligere vej lukket**
Der ønskes genåbning eller alternativ forbindelse.
Status: Muligheden undersøges i den videre planlægning.
- **Eksisterende forbindelser i øvrige retninger**
Opleves som velfungerende.
Status: Noteret.
- **Cykelsti mellem Marstrup og Vedsted**
Fortsat ønske om forbedret cykelforbindelse.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
- **Begrænsede busforbindelser**
Der mangler weekend- og aftenafgange.
Status: Henvises til Flextrafik og Plustur. Indgår i mobilitetsstrategien og dialogen med Sydtrafik.
- **Oplysning om Flextrafik**
Der ønskes bedre lokal information.
Status: Noteret til informationsindsats.
- **Frivilligbus i Vojens**
Kan inspirere til lignende løsning.
Status: Noteret som muligt lokalt initiativ.
- **Eksisterende cykelsti mod Vojens**
Fungerer godt og bruges dagligt.
Status: Noteret.

- **Fælles busser til sportsarrangementer**
Ønske om fælles transportløsning.
Status: Henvises til Flextrafik og Plustur via Rejseplanen.dk.
 - **Skiltning for lastbiler – forbud mod gennemkørsel**
Skiltet står for langt inde i strækningen.
Status: Sagen er under behandling.
-

Vilstrup – møde 4. juni 2025

- **Hastighedsdæmpning ved forsamlingshuset**
Der ønskes hævet flade eller anden fartdæmpning.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen som muligt tiltag.
- **Fjernet forhøjning ved Nørre Vilstrup**
Krydsningen opleves mere utryg efter fjernelse.
Status: Undersøges nærmere i trafiksikkerhedsplanen.
- **Oversigtsforhold ved Boskovvej**
Bevoksning skaber dårlig oversigt.
Status: Driftsopgave, indarbejdes i 2026.
- **Utryghed på Næsvej (Hoptrup–Vilstrup–Næshallen)**
Høj fart og tunge køretøjer giver utrygge forhold.
Status: Undersøges i trafiksikkerhedsplanen.
- **Busplanen til Vilstrup**
Busbetjeningen vurderes som tilfredsstillende.
Status: Noteret.
- **Sporkørt Næsvej pga. biogastrafik**
Trafikken giver farlige forhold for cyklister.
Status: Driftsopgave og planlagt i 2026.
- **Bedre vejvisning for cyklister (Birkmose)**
Ønske om mere tryk rutevisning.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
- **Dårlig oversigt Boskovvej/Sønder Vilstrup Bygade**
Kraftig bevoksning begrænser udsyn.
Status: Driftsopgave i 2026.
- **Matr. 850 (Sdr. Vilstrup) – offentlig sti vs. særeve**
Uenighed om ejerskab af sti.
Status: Undersøges nærmere og indgår i cykelhandleplanen.

- **Opgradering af sti (Vilstrup Vestermark–Havvejen)**
Ønske om bedre belægning og rekreativ sti.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
 - **2-minus-1-vej på Havvejen (Vilstrup Strand)**
Ønske om sikrere forhold og 60 km/t.
Status: Strækningen vurderes egnet. Kan tages politisk op i 2026 og kræver politiets godkendelse.
 - **Skiltning Kelstrup Bygade/Kelstrupvej – krydsende cyklister**
Der ønskes advarselsskilte.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen.
 - **Utrykke kryds ved Kelstrup – tung trafik**
To kryds er særligt berørt.
Status: Undersøges nærmere i trafiksikkerhedsplanen.
 - **50 km/t-skilte ved udkørslen til Havvejen**
Ønske om bedre markering af hastighed.
Status: Undersøges og indgår i trafiktællingerne.
 - **Gentaget ønske om 2-minus-1-vej (strand → Vilstrup)**
Lokal opbakning til ensartet løsning.
Status: Vurderes som teknisk muligt. Politisk behandling kan ske i 2026 og kræver politiets godkendelse.
-

Aarøsund – møde 4. juni 2025

- **2-minus-1-vej fra Gammelbrovej til Færgevej**
Ønske om ny udformning og lavere hastighed.
Status: Løsningen vurderes ikke egnet pga. vejens bredde, mange ind- og udkørsler samt stor trafikmængde.
- **Generel hastighedsnedsættelse i Aarøsund (40 km/t)**
Ønske om lavere hastighed i hele området.
Status: Indgår som fremtidigt ønske i trafiksikkerhedsplanen. Kræver politiets godkendelse.
- **Høj hastighed på Gammelbrovej**
Der opleves højere fart end skiltet.
Status: Strækningen indgår i trafiktællingerne i 2026 og vurderes i trafiksikkerhedsplanen.
- **Stiforbindelse langs kysten nordpå fra campingpladsen**
Ønske om kystnær sti.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.

- **P-plads bag vandværket (pilotprojekt)**
Forslag om aflastning af parkering.
Status: Kræver godkendelse fra både Haderslev Kommune og politiet.
- **Fortov fra havnen til medborgerhuset**
Smalt forløb med blandet trafik.
Status: Undersøges som muligt fremtidigt tiltag i trafiksikkerhedsplanen.
- **Kollektiv trafik – koordination med tog i Vojens**
Manglende sammenhæng bus/tog.
Status: Indgår i dialog med Sydtrafik og DSB.
- **Parkering og opmærkning (invalidempladser m.m.)**
Ønske om bedre udnyttelse af området.
Status: Noteres til fremtidig vurdering.
- **Trafikale forhold ved Færggården (privat fællesvej)**
Ønske om regulering af trafik og parkering.
Status: Kræver enighed blandt vejberettigede. Tageres med som muligt fremtidigt tiltag.
- **Stiforbindelse fra havnen og sydpå langs kysten**
Ønske om udbygning af sti.
Status: Noteret i cykelhandleplanen.
- **2-minus-1-vej på Øsby Næsvej mod Flovt**
Ønske om sikrere forhold.
Status: Muligheden vurderes mulig med forbehold og kræver politiets godkendelse.
- **Busforbindelse – især weekend og højsæson**
Ønskes bedre og mere regelmæssig.
Status: Henvises til Plustur og Flextrafik inklusive Rejseplanen.dk.
- **Høj fart på Gammelbrovej ved Færgevej – 50 km/t ønskes**
Krydsningen opleves som utryg.
Status: Indgår i trafiksikkerhedsplanen. Kræver politiets godkendelse.